



مؤتمر الأطراف لإتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغير المناخ

COP 27

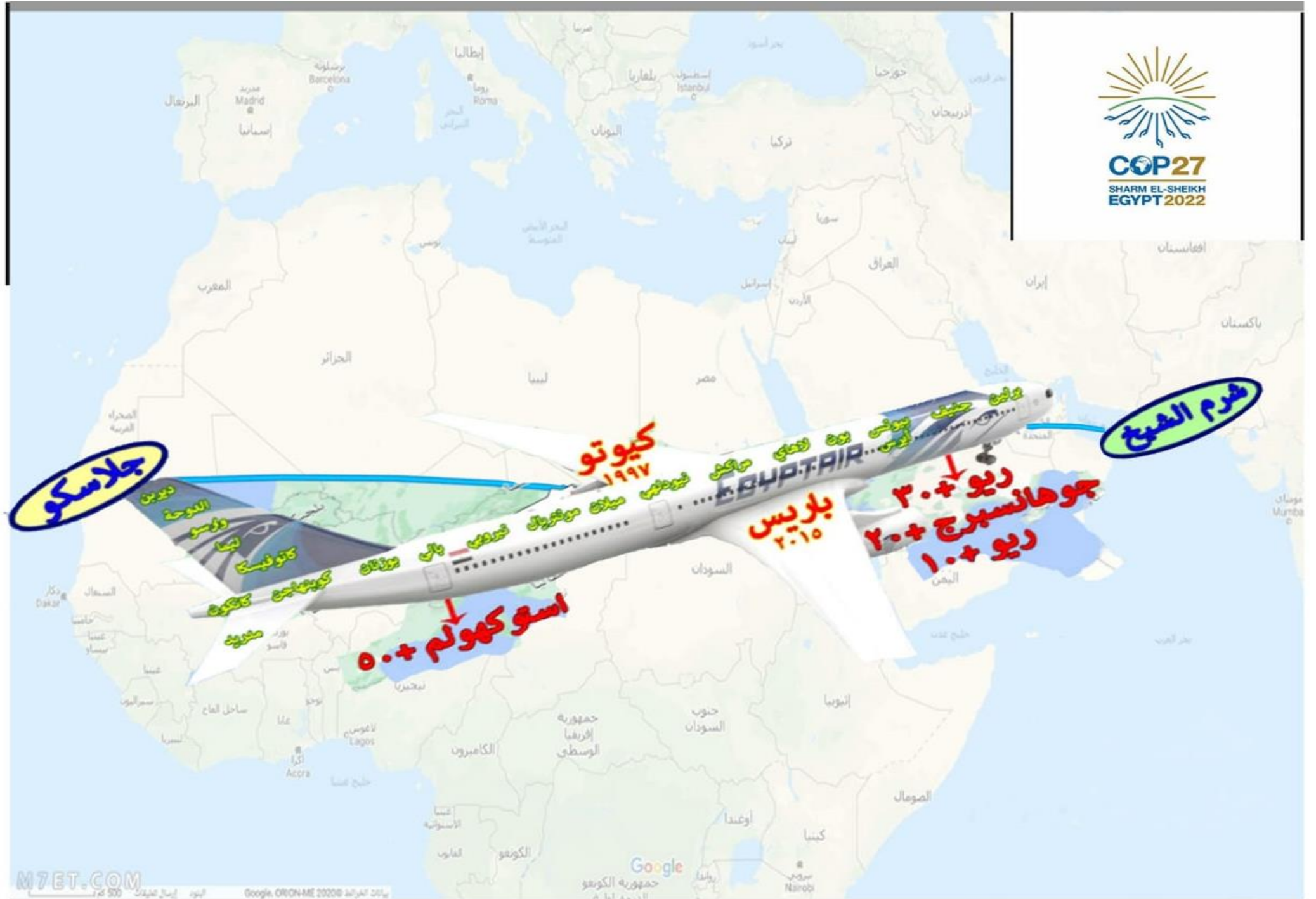
إعداد وتقديم

دكتورة / أميرة السيد أحمد


وزارة الطيران المدني

الطريق إلى شرم الشيخ ومؤتمر الأطراف 27 وزارة الطيران المدني – مطار شرم الشيخ






PARIS CLIMATE AGREEMENT

- 

1. Limit the avg. global temperature increase to +2° centigrade + achieve net zero emissions by mid-century
- 

2. Enhance resilience and adaptation to climate impacts certain to occur
- 

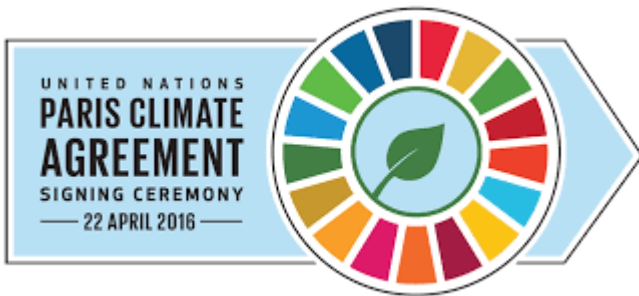
3. Align financial flows in the world with these objectives

Kyoto Protocol Countries



Green: Signed and Ratified
Orange: Signed and did not Ratify
Red: Signed and Withdrew
Purple: Signed but with no binding targets

خطوات العالم للحفاظ على البيئة منذ
ستوكهولم 1972
حتى وقتنا الحالى



المقدمة

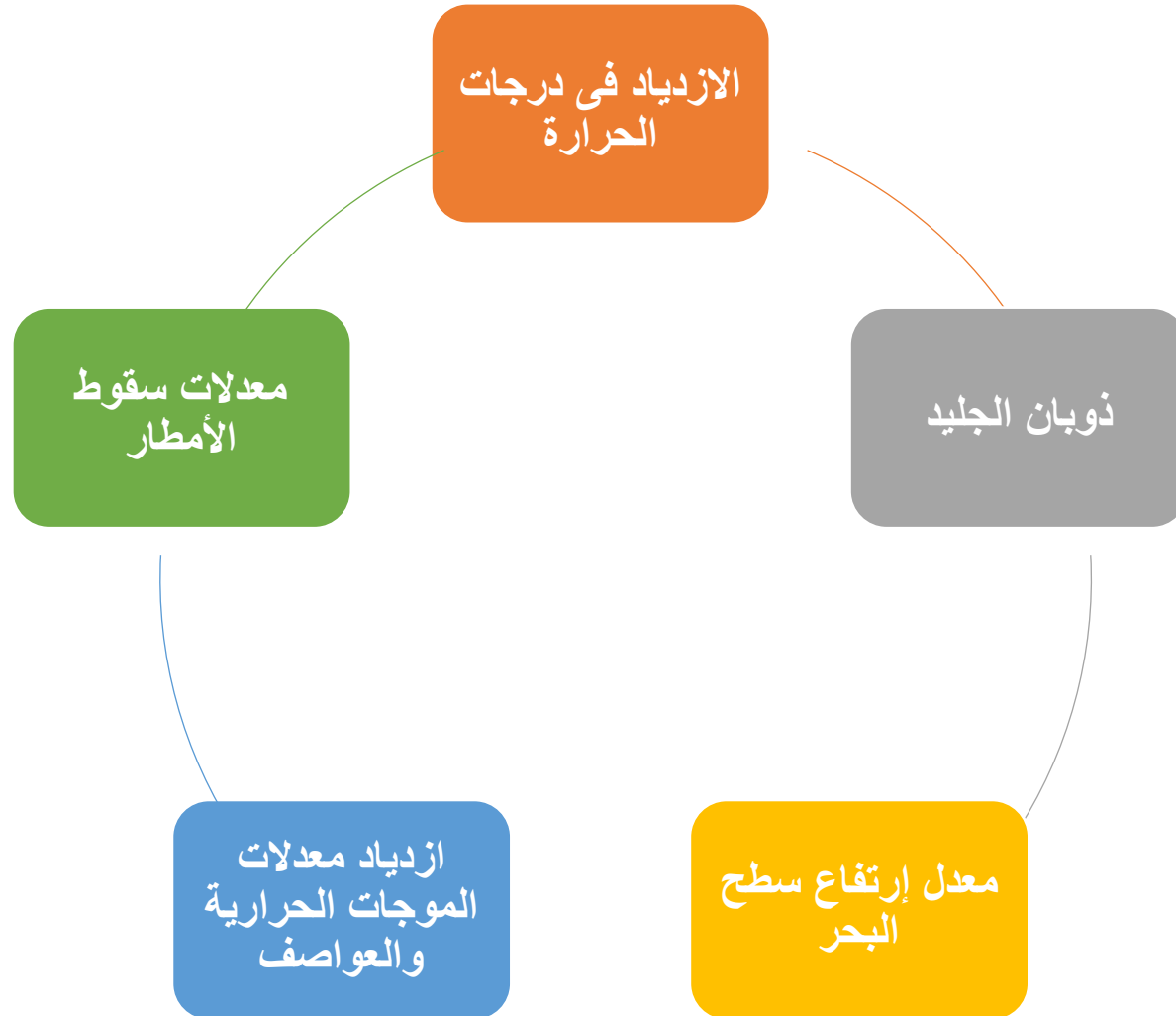
تشكل قضايا البيئة أحد أبرز التحديات الحالية التي تواجه العالم الناتجة عن الاحتباس الحرارى المتسبب فيها الأنشطة البشرية وخاصة الصناعية ممايؤدى إلى انبعاث الغازات الدفيئة بكميات كبيرة يفوق ما يحتاجه الغلاف الجوى ويؤدى تراكمها لإرتفاع تدريجى بدرجة حرارة الأرض ممايتسبب فى العديد من المشاكل البيئية مثل ذوبان الصفائح الجليدية وإرتفاع منسوب مياه البحار وأصبح من الضرورى إتخاذ العديد من الإجراءات التي يجب على دول العالم التعاون فيما بينها من أجل تخفيف أو الحد من تلك الآثار.

وتعد ظاهرة تغير المناخ من أكبر تحديات هذا العصر فهي مشكلة حقيقية وتتفاقم باطراد وتطرح إشكاليات عديدة تتشابك في أبعادها الاقتصادية والبيئية والاجتماعية ، ولاسيما علاقتها بالأمن الغذائي والمياه ، حيث تزداد في العديد من دول العالم نسب التصحر ويتردى فيها القطاع الزراعي بشكل ملحوظ.

في منطقتنا العربية وخاصة الواقع منها في نطاق المناطق الجافة والقاحلة ستكون من أكثر المناطق تعرضاً للتأثيرات المحتملة للتغيرات المناخية المتمثلة في تهديد المناطق الساحلية ، وإزدياد حدة الجفاف والتصحر وندرة الموارد ، وزيادة ملوحة المياه الجوفية ، وإنتشار الأوبئة والأفات والأمراض على نحو غير مسبوق.

تلك التأثيرات سيكون لها انعكاسات سلبية على التنمية في المنطقة العربية (وأفريقيا) بشكل عام ومصر بشكل خاص من تهديد لإستثمارات إقتصادية حيوية.

المؤشرات الدالة على التغيرات المناخية



المؤشرات الدالة على التغيرات المناخية



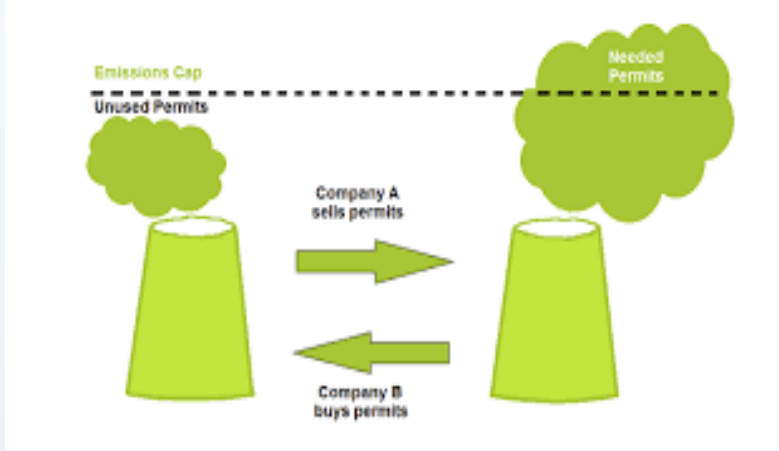
التغيرات المناخية وتأثيرها على قطاع الطيران المدني

رغم إن حركة الطيران على مستوى العالم مسؤولة عن 2% فقط من إنبعاثات ثاني أكسيد الكربون .

إلا أنه متأثر تأثر كبير بيئياً واقتصادياً بتلك الآثار

- إنعدام الرؤية الناتج عن العواصف والرياح والأتربة و (الشبورة الضبابية) مما يؤثر على حركة الطائرات.
- نوبات الطقس الجامحة والأمطار والسيول وتأثيرها على المطارات والموانئ.
- الإلتزامات الدولية التي تم فرضها على قطاع الطيران المدني محلياً ودولياً
- إرتفاع مستوى سطح البحر وتأثيرها على المطارات الساحلية (المخاطر المعرضة لها المطارات نتيجة إرتفاع منسوب البحر - التأثيرات على مباني المطارات نتيجة تغير ملوحة الأرض)

EU – ETS



يهدف نظام الاتحاد الأوروبي لتداول الانبعاثات من خلال نظام الاتجار بالانبعاثات إلى الحد أو التقليل من نسبة انبعاثات الغازات الدفيئة بدول الاتحاد الأوروبي، وهو نظام يسمح بشراء أو بيع حصص الانبعاثات وامتد الأمر في 2008 ليشمل كافة القطاعات والمؤسسات بالإضافة إلى شركات الطيران.

تعتبر الشركة القابضة لمصر للطيران من أوائل الشركات التي تلتزم بتطبيق نظام الـ MRV System منذ عام 2020.

MONITORING

مراقبة البيانات من المختصين

REPORTING

تقرير البيانات (تقرير سنوي)

VERIFICATION

مراجعة Third Party من مراجع دولي

MRV

خطة كورسيا لتعويض الانبعاثات الصادرة عن
الطيران الدولي

C  RSIA

CORSIA

خطة تعويض الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

خطة لمعادلة الانبعاثات وليس الإتجار بها من خلال رصد وحساب انبعاثات الطيران المدني الخاص بالرحلات الدولية فقط، بغض النظر عن الدخول في المرحلة الطوعية من عدمه (الرحلات الداخلية خارج نطاق الخطة) ثم تقريرها سنويا بعد مراقبتها من المختصين ثم مراجعتها من مراجع دولي معتمد ثم تسليمها إلى سلطه الطيران المدني

تعريفها

صممت الخطة على حساب انبعاثات الطائرات من خلال الطرق الجوية Routes Based approach حيث ان كانت الدولة خارج المرحلة الطوعية ولديها تشغيل بين دولتين داخل نطاق CORSIA عليها تعويض انبعاثاتها شركة الشحن الجوي

تصميم الخطة

MONITORING
مراقبة البيانات من المختصين

REPORTING
تقرير البيانات (تقرير سنوي)

VERIFICATION
مراجعة Third Party من مراجع دولي

(1)
MRV

Emission Unit Cancellation

(2) معايير شراء وحدات التعويض

أركان الخطة

CORSIA

خطة تعويض الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي
Carbon Offsetting and Reduction Scheme for
International Aviation

مراحل التنفيذ

المرحلة الإلزامية

المرحلة الثانية (2027 - 2035) فترة ملزمة
للدول الذي تعت نسبة عائد الطن كيلومتري %0.5
والتراكمي أكثر من %90

يمكن للدول المعافاة أن تقرر الانضمام إلى نظام
CORSIA في بداية أي سنة بشرط أن يقوموا بإبلاغ
الإيكاو قبل 30 يونيو من العام السابق

المرحلة الطوعية

المرحلة التجريبية (2021 - 2023)

المرحلة الأولى (2024 - 2026)

تطبق كورسيا على كافة الدول التي يتعدى حجم تشغيلها الطن كيلو متري لها %0.5 من المجموع العالمي والتراكمي أكثر من %90 ..
(حيث كانت النسبة التراكمية %95 والتي كانت ستؤدي إلى دخول مصر نطاق التطبيق، وبدور الممثل المصري المفاوض مع تجمع
أفريقي في ذلك الوقت أصر على تعديل النسبة مما أدى إلى إعفاء مصر من نطاق التطبيق) .

شروط
الإمتثال
للخطة

التلوث العابر للحدود

الأمم المتحدة

ودورها في حماية البيئة من ملوثات الدول الصناعية والتكنولوجيات الهائلة الملوثة للبيئة والتي تعرض الغلاف الجوي للاحتباس الحراري العالمي والاحتباس الحراري المؤدي إلى تغيرات مناخية وظواهر طبيعية مختلفة

الاحتباس الحراري
والتغيرات المناخية
(دولياً)

هوا نسبرج
2002
2012

قمة الارض 1992

اتفاقية ريو

أجندة 21

بروتوكول كيوتو 2005

CDM_ JI_ ETS

لائحة منظمة

ريو+20

ريو+10

ستوكهولم 1972

PPP

Polluter pay price

حماية البيئة من التلوث
(محلياً)

التزامات

تحديد المساهمات الوطنية
NDC

تقرير كل عامين BUR

فرص الخفض الوطنية NAMA
البلاغ الوطني السنوي National
Communication

اتفاقية باريس

تخفيف

تكيف

نقل التكنولوجيا

دعم مالي

بناء قدرات

1. بدأ الاهتمام بالبيئة بانعقاد مؤتمر استوكهولم للأمم المتحدة 1972 والذي لفت انتباه العالم بأكمله إلى أهمية القضايا البيئية ومفهوم البيئة والذي هو رصيد الموارد المتاحة الطبيعي والاجتماعية لإشباع حاجات الإنسان وتطلعاته وكيفية الحفاظ عليها من جراء التكنولوجيا والثورة الصناعية ، والذي من أهم مخرجاته مبدأ **Polluter Pay Price (PPP)** الملوث يدفع الثمن. وظلت الدول تدرس أهمية حساب تكلفة التدهور الناتج عن الملوثات البيئية وكيفية التعويض.

2. حتى عام 1992 عقد مؤتمر قمة الأرض بريو دي جانيرو والذي أعلن جدول أعمال القرن 21 بكافة محاوره وتحرك باتجاه تغيير أنماط الاستهلاك والبحث عن مصادر طاقة بديلة بدلاً من الوقود الأحفوري وذلك للحفاظ على البيئة وإيجاد السبل الملائمة لوقف ارتفاع درجة حرارة الغلاف الجوي والأرض .

3. ومن خلال اتفاقية ريو دي جانيرو ظهر بروتوكول كيوتو والذي تم الموافقة عليه عام 1997 والذي اهتم بوضع محددات الدول للتنفيذ وتقسيم المسؤولية إلى :

(None Annex one Country ، Annex one Country)، ودخل حيز التنفيذ في عام 2005 دون أدنى مسؤولية على الدول النامية فالمسئولية والريادة هي لدول التكنولوجيا والدول الصناعية في ارجاع البيئة إلى ما كانت عليه ومن أهم مبادئ بروتوكول كيوتو **COMMON BUT DIFFERENTIATED RESPONSIBILITIES (CBDR)** المسئولية المشتركة ولكن المتباينة مع مراعاة الظروف والامكانات للدول النامية مع ترك قطاع الطيران والبحرية مع المنظمات الخاصة بهم حيث أنهم من القطاعات المحورية والمؤثرة على العالم رغم قلة الملوثات الصادرة عنهم مقارنة بقطاعات الطاقة الأخرى .

انقسم العمل لبرتوكول كيوتو إلى فترة التزام أولى والتي امتدت من عام 2008 إلى عام 2012 ، وفترة التزام ثانية والتي امتدت من عام 2012 إلى عام 2020 مع انتهاء العمل باتفاقية ريو ، ولكل فترة التزام نسب محددة لخفض انبعاثات الدول المتقدمة ومنذ عام 2012 بدأ التفاوض إلى مابعد 2020

4. وبدأ التفاوض مابين الدول في مؤتمر الأطراف سنوياً حتى تمخض عن اتفاق باريس عام 2015 وهو الاتفاق الذي يلي اتفاقية ريو والذي بدأ العمل به 2020 مع وضع في الاعتبار مبادئ

COMMON BUT DIFFERENTIATED RESPONSIBILITIES (CBDR)

SPECIAL CIRCUMSTANCES AND RESPECTIVE CAPABILITIES (SCRC)

في نطاق اتفاقية باريس يجب على جميع الاطراف ابلاغ جهودهم وخططهم الوطنية الهادفة إلى دعم التخفيف من اثار تغير المناخ من خلال المساهمة المحددة وطنياً () (ndc3 مع مراعاة الظروف والقدرات الوطنية لكل بلد قدمت مصر المساهمات المحددة وطنياً المقررة لها) (indc في 16 نوفمبر 2015 ولم يتقدم قطاع الطيران المدني في عام 2015 في المساهمات الوطنية.

والذي وضع بعض التغيرات طوعية الشكل ملزمة في الجوهر على الدول النامية كذلك وضع شرط التمويل للدول النامية وجوبية التخفيف في الانبعاثات للدول النامية رغم أن المساهمات الوطنية (تبدو طوعية)

National Determined Contributions (NDCs) المساهمات الوطنية المحددة في شكل :

(سياسات – أنشطة – برامج – نتائج التخفيف) والتي يجب على الدول تقديم بيانات بها كل خمس سنوات.

- مؤتمر الأطراف (COP) conference of parties هو هيئة اتخاذ القرارات، وهو مسؤول عن مراقبة واستعراض تنفيذ اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC) منذ عام 1992 ويشترك في هذا المؤتمر الدول والأقاليم التي وقعت الاتفاقية الإطارية، والتي تسمى الأطراف، ويبلغ عددها 197.

- يجتمع مؤتمر الأطراف (COP) سنوياً منذ عام 1995، وقد عُقدت الدورة الحادية والعشرون (COP 21) في فرنسا، ديسمبر 2015، وكان مؤتمراً تاريخياً إذ تمخض عنه أول اتفاق دولي بشأن المناخ (إتفاق باريس) وهو إستكمال إتفاقية ريو دي جانيرو.

مؤتمر الأطراف (COP)

1. 1995: COP 1, Berlin, Germany
2. 1996: COP 2, Geneva, Switzerland
3. 1997: COP 3, Kyoto, Japan
4. 1998: COP 4, Buenos Aires, Argentina
5. 1999: COP 5, Bonn, Germany
6. 2000: COP 6, The Hague, Netherlands
7. 2001: COP 6, Bonn, Germany
8. 2001: COP 7, Marrakech, Morocco
9. 2002: COP 8, New Delhi, India
- 10.2003: COP 9, Milan, Italy
- 11.2004: COP 10, Buenos Aires, Argentina
- 12.2005: COP 11, Montreal, Canada
- 13.2006: COP 12, Nairobi, Kenya
- 14.2007: COP 13, Bali, Indonesia
- 15.2008: COP 14, Poznań, Poland
- 16.2009: COP 15, Copenhagen, Denmark
- 17.2010: COP 16, Cancún, Mexico
- 18.2011: COP 17, Durban, South Africa
- 19.2012: COP 18, Doha, Qatar
- 20.2013: COP 19, Warsaw, Poland
- 21.2014: COP 20, Lima, Peru
- 22.2015: COP 21, Paris, France
- 23.2016: COP 22, Marrakech, Morocco
- 24.2017: COP 23, Bonn, Germany
- 25.2018: COP 24, Katowice, Poland
- 26.2019: SB50, Bonn, Germany
- 27.2019: COP 25, Madrid, Spain
- 28.2021: COP 26, Glasgow, United Kingdom
- 29.2022: COP 27, Sharm El Sheikh, Egypt



نبذة عن مؤتمر الأطراف وأهميته

هو قمة سنوية تحضرها 197 دولة من أجل مناقشة تغير المناخ

المؤتمر هو جزء من اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن التغير المناخي، وهي معاهدة دولية تم التوقيع عليها من جميع الدول والمناطق في العالم بهدف الحد من تأثير النشاط البشري على المناخ.

هذا المؤتمر هو السابع والعشرون منذ دخول المعاهدة حيز التنفيذ 1994، وسيتم عقد المؤتمر هذا العام في مدينة شرم الشيخ في الفترة من 7 إلى 18 نوفمبر هذا العام.

سيتم خلال هذا المؤتمر متابعة كافة بنود اتفاق باريس وإجراءات التكيف والتخفيف والتمويل.



مؤتمر الأطراف

يهدف هذا المؤتمر، الذي سيستضيف ممثلين عن أكثر من 197 دولة الى :

- إجراء حوار بناء والتعامل مع المشكلات التي تهدد كوكبنا وتحسين الفهم المتبادل للأزمة وبناء روابط وشراكات جديدة لمواجهتها.
- تعزيز الاستجابة العالمية لتغير المناخ من خلال زيادة قدرة الجميع على التكيف وبناء القدرة على الصمود والحد من التأثير.
- تختلف التداعيات حسب المكان الذي تعيش فيه. وقد تكون هذه التداعيات حرائق أو فيضانات أو جفاف أو ارتفاع الحرارة أو البرودة أو ارتفاع مستوى سطح البحر.

اتفاق باريس الأطراف في الاتفاقية (UNFCCC) على الآتى :

- اتخاذ إجراءات لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري تحقيقاً للهدف المتفق عليه والرامي إلى المحافظة على متوسط الزيادة العالمية في درجات الحرارة دون درجتين قياساً بمستويات ما قبل العصر الصناعي.
- مطالبة كل طرف بنشر خطة عمل للمساهمات المحددة وطنياً التي يعتزم تقديمها، والتي تعكس طموح الطرف في الالتزام بهدف الاتفاقية الإطارية (UNFCCC)الرامي إلى خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. وسيخضع التقدم الذي يحرزه كل طرف للاستعراض والتقييم كل خمس سنوات.
- مساعدة الدول النامية والفقيرة من خلال التمويل المناخي للتكيف مع تغير المناخ والتحول للطاقة المتجددة .

اتفاق باريس

التزامات

المساهمات الوطنية المحددة
NDC

تقرير كل عامين BUR 2018

فرص الخفض الوطنية NAMA
National
communication
البلاغ الوطني السنوي

رحلات داخلية / المعدات
الأرضية

تخفيف

تكيف

نقل التكنولوجيا

دعم مالي

بناء قدرات

من أهم البنود التي يتناولها الاتفاق الآتى :

- (الأهداف طويلة المدى - المساهمات الوطنية - أسواق الكربون - آليات المادة السادسة -
- التكيف مع الآثار السلبية للتغيرات المناخية - التمويل - بناء القدرات - التخفيف - الشفافية
- تنمية القدرات - نقل التكنولوجيا - الخسائر والأضرار) على أن تأخذ الدول المتقدمة
- الريادة فى التنفيذ - تدابير الاستجابة .

تسليط الضوء على الدورة السادسة والعشرين لمؤتمر الأطراف

جمع مؤتمر الأمم المتحدة المعني بتغير المناخ في جلاسكو (COP26) 120 من قادة العالم وأكثر من 40,000 مشارك مسجل، بما في ذلك 22,274 مندوبًا و 14,124 مراقبًا و 3,886 من ممثلي وسائل الإعلام. لمدة أسبوعين، كان العالم منشغلًا بكل جوانب تغير المناخ مثل العلم، والحلول، والإرادة السياسية للعمل، والمؤشرات الواضحة للعمل المناخي.

الدورة السابعة والعشرين لمؤتمر الأطراف COP 27

وسط القلق المتزايد المحيط بالأثر الذي يخلفه تغير المناخ (الأزمة التي تسبب بها الإنسان) على كوكب الأرض، فإن مؤتمر الأطراف السابع والعشرين COP27، يكتسي أهمية خاصة.

حيث ستتجه أنظار العالم هذا العام من السياسيين ورؤساء وملوك الدول وعشرات الآلاف من الشركات والنشطاء والمواطنين الذين يتجمعون في مدينة شرم الشيخ للتوصل إلى اتفاق حول كيفية معالجة أزمة عالمية يعتبرها الكثيرون "تهديدا وجوديا" .

الدورة السابعة والعشرين لمؤتمر الأطراف COP 27

وفى سياق متصل تسعى الدولة لدعم التحول نحو الاقتصاد الأخضر بما يتضمنه نحو السياحة المستدامة وتعزيز التنوع البيولوجى والحد من النفايات وخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحرارى.

إطلاق مشروع شرم الشيخ خضراء **Green Sharm** والذي يهدف الى تحويل مدينة شرم الشيخ الى مدينة خضراء كأول مدينة خضراء فى مصر والعالم العربى والشرق الأوسط .

عرض الاستراتيجية الوطنية للتغيرات المناخية 2050 والتي تمثل حجر الزاوية فى العمل البيئى .

رؤية مصر فى شرم الشيخ

الدعوة إلى مضاعفة التمويل لدعم الدول النامية في التكيف مع آثار تغير المناخ وبناء المرونة

- منع التدهور البيئي ووقفه وعكسه خلال السنوات العشر القادمة.

- تحسين التنبؤات الجوية وأنظمة الإنذار المبكر والمعلومات المناخية.

- الابتعاد عن الوقود الأحفوري.

- استكمال لائحة قواعد باريس.

- التركيز على الخسائر والأضرار.

- أهداف / مشاريع الدولة المصرية

- رؤية مصر للإستدامة

- المخلفات - قضايا البلاستيك

- خفض الانبعاثات - النقل المستدام

- ترشيد المياه - كفاءة الطاقة

- تحويل مطار شرم الشيخ الدولى بمطار أخضر

مسئوليات الطيران المدني

- استقبال الضيوف .
- الخدمة المقدمة اثناء الوصول إلى مطار القاهرة أو مطار شرم الشيخ .
- الخدمة المقدمة اثناء العودة من مطار القاهرة أو مطار شرم الشيخ .

